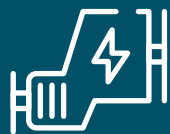


Lucietta



REPOWER
L'energia che ti serve.

Il motore che ci muove è elettrico.



Dal 2010 siamo impegnati nella mobilità elettrica, per offrire soluzioni alle aziende che scelgono di adottarla nel lavoro di tutti i giorni e per rispondere a un modo nuovo di spostarsi e viaggiare, anche in acqua.

Abbiamo una gamma di soluzioni adatte a ogni esigenza e strumenti di ricarica che uniscono funzionalità, prestazioni e design, gestibili anche da remoto. Un servizio chiavi in mano. In Italia, abbiamo costruito una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici, fatta da una selezione di aziende riconosciute tra le migliori nel proprio settore e accessibile da Recharge Around, l'app che rileva tutti i punti di ricarica attivi sul territorio. Un impegno che abbiamo esteso anche al mondo delle due ruote, inaugurando il primo circuito che elettrifica le ciclovie italiane, e agli spostamenti su acqua.

ZE VENETA

Lucietta ha un'anima veneziana. Progettata per solcare le acque di un contesto lagunare unico tra i più belli al mondo, prende forma nel Cantiere Motonautico Serenella, dove la tradizione artigiana sposa la tecnologia moderna. Ed è nel rispetto delle tipicità di Venezia, della sua storia e della sua conformazione, che Lucietta si presta a diventare l'alternativa sostenibile per gli spostamenti in laguna, al servizio di cittadini e visitatori.

Il design è firmato dallo studio Nauta Yachts, un riferimento nella nautica di lusso, che ne ha curato l'estetica ispirandosi alle linee del taxi veneziano, un'imbarcazione storica e intramontabile. Ispirata al territorio anche la scelta di utilizzare il vetro rigenerato delle vetrerie di Murano, che la tecnologia di Rehub ha reso possibile riciclare.

Dimensioni, materiali, finiture e allestimenti, tutto è in armonia con lo spirito di Venezia, dove Lucietta può muoversi nel labirinto delle sue calli, lungo i canali tra le gondole, sotto i caratteristici ponti e tra le tante isole su cui è adagiata. E un omaggio a La Serenissima è anche nel nome, Lucietta è infatti il personaggio femminile di celebri commedie di Carlo Goldoni. Lucietta è stata insignita della menzione d'onore del Premio Compasso d'Oro International Award.



—
Salpa con
un'elettrica,
ti conviene.



ELETTRICA AL 100%

Lucietta unisce tecnologia all'avanguardia, prestazioni elevate e ridotto impatto ambientale. Il suo motore full electric garantisce zero emissioni e bassi costi di gestione e manutenzione. Una navigazione piacevole e silenziosa, senza limiti, che può contare su performance elevate quanto ad autonomia e velocità, aspetti che rendono Lucietta particolarmente adatta alle acque della laguna e dei laghi.

Condividi con i tuoi ospiti un modo nuovo di spostarsi e viaggiare, anche su acqua. Partita dalla strada, con Lucietta la mobilità elettrica prende il largo, diventando la soluzione sostenibile soprattutto dove c'è un'alta concentrazione di imbarcazioni.

SILENZIO IN... ACQUA

Silenziosa, sostenibile e priva di vibrazioni, come la navigazione a vela, Lucietta si presta a nuove esperienze di viaggio, a progetti e attività fuori dal comune: musica dal vivo a bordo, brevi crociere per ospiti speciali, eventi esclusivi e ricorrenze particolari. Per te e per i tuoi ospiti.

Il tuo passe-partout per navigare a Venezia e anche in tutte le altre acque, perché le imbarcazioni elettriche annullano il rumore e non producono fumi di scarico.



VIETATO NON ENTRARE

Una navigazione che lambisce contesti naturalistici protetti, come la laguna di Venezia, e aree generalmente chiuse ai motori endotermici tradizionali e promuove nuove forme di turismo per laghi, fiumi, golfi o tratti costieri ad accesso limitato, anche in ambiente marino.

Con Lucietta, puoi muoverti dove solo gli elettrici possono arrivare.

E IO PAGO, POCO

Tecnologia all'avanguardia e motore elettrico garantiscono a Lucietta prestazioni elevate e costi molto bassi di gestione e “carburante”. Una giornata di navigazione costa solo pochi euro di ricarica e il motore elettrico, meno soggetto a usura, richiede minore manutenzione.

E per ricaricarla, ti basta una comune presa tipo 2 o CCS2, come qualsiasi mezzo elettrico su strada. Unica nel suo genere, Lucietta si ricarica anche in Modo 3.

Puoi usare le prese già installate nei porti oppure scegliere GIOTTO e SYMBIOSIS, le infrastrutture di ricarica di Repower diffuse sul territorio, anche in ambiente nautico.

Avanti tutta.



Fai di Lucietta un nuovo servizio distintivo, trasformando anche un semplice trasferimento in un'esperienza piacevole e insolita.

Lucietta ospita comodamente fino a 14 passeggeri seduti. Perfetta come taxi e per brevi crociere anche in contesti naturalistici protetti, può diventare un mezzo di cortesia per i tuoi ospiti, un'alternativa sostenibile per muoversi e scoprire il territorio - come la laguna di Venezia - nel rispetto del suo ecosistema.

Spaziosa e completamente aperta, è ideale per escursioni in cui godere del paesaggio a 360°. In questi casi, molto apprezzato è l'ampio punto di imbarco laterale.



DOTAZIONI DI BORDO

Il motore da 200 kW e la leggerezza dello scafo in fibra di carbonio permettono di raggiungere una velocità massima di 30 nodi.

Alla velocità di 11 km/h (6 kn), corrispondente al limite di velocità dei più grandi canali in laguna, l'autonomia arriva a 16 ore, anche a pieno carico.

E quando non sei tu al timone, grazie a un sistema di geolocalizzazione puoi seguirla da remoto e conoscerne la posizione, in qualsiasi momento.”

A bordo di Lucietta stai fresco, grazie a un sistema di climatizzazione e sei sempre connesso in Wi-Fi, un servizio in più da condividere con i tuoi ospiti. A disposizione degli ospiti anche un ampio spazio bagagli.

Diverse le configurazioni di seduta a poppa, una funzionalità propria delle imbarcazioni elettriche il cui motore più compatto - e relativo sistema di raffreddamento chiuso - lasciano più spazio a disposizione.



CARATTERISTICHE TECNICHE

DATI COSTRUTTIVI

Numero di persone:	14
Lunghezza fuori tutto:	9,27 m
Larghezza massima:	2,25 m
Immersione a vuoto:	0,5 m
Peso a vuoto:	4.000 kg
Peso a pieno carico:	5.300 kg
Materiale scafo:	carbonio riciclato
Tecnologia di costruzione:	infusione

PROPULSIONE E PRESTAZIONI

Tipologia propulsione:	full electric
Velocità attesa di esercizio:	11 kn
Velocità max stimata a vuoto:	30 kn
Potenza motori:	200 kW
Trasmissione:	piele poppiero duo-prop Konrad
Capacità pacchi batterie:	9x20,25 kWh (182,25 kWh)
Tensione batterie:	600 V
Tipologia batterie:	ioni di litio
Range ricarica lenta e veloce:	2,4 kW - 120 kW

AUTONOMIA

	Medio carico 4.200 kg	Pieno carico 4.650 kg
5 km/h - 3kn	39 h	31,8 h
7 km/h - 4kn	31,2 h	25,4 h
11 km/h - 6kn	19,5 h	16 h
20 km/h - 11kn	4 h	3,2 h

TEMPI DI RICARICA

Potenza di ricarica (lato colonnina)	Ricarica 20-100%	Ricarica 20-80%
7 kW*	20,6 h	15,4 h
22 kW*	6,5 h	4,9 h
50 kW**	2,9 h	2,2 h
75 kW**	1,9 h	1,4 h
120 kW**	1,2 h	0,9 h

*presa di ricarica Tipo2 (ricarica AC)

**presa di ricarica CCS2 (ricarica DC)

DOTAZIONI

- Luci navigazione LED
- Tromba
- Parabrezza e cappottina per pilota
- Poltrona pilota regolabile
- Passamano d'imbarco
- Bottazzo di protezione in acciaio
- Vernice metallizzata
- Display Garmin 12"
- Accensione con pulsante
- Comandi elettrici a display
- Dati Battery Management System in remoto
- Posizione e traccia dell'imbarcazione in remoto
- Frigorifero 42 lt
- Serbatoio acqua 56 lt
- Attacco lavaggio ponte
- Ponte e pavimenti in teak sintetico
- Ricarica batterie a temperatura controllata
- Prese USB in cabina
- Luci interne LED dimmerabili
- Luci ambiente LED interne
- Luci subacquee LED (2 a poppa)
- Sistema audio Fusion con casse K-Array

STIMA COSTI DI RICARICA (dal 20% al 100% = 144 kWh)

Tipo di ricarica	Costo medio kWh	Costo ricarica
Domestica	0,25 €/kWh	≈ 36 €
Pubblica AC	0,60 €/kWh	≈ 86 €
Pubblica DC	0,80 €/kWh	≈ 115 €



Lucietta

REPOWER

L'energia che ti serve.



Repower fornisce consulenza energetica qualificata, servizi di efficienza e soluzioni per la mobilità elettrica alle aziende, elettricità e gas inclusi.

Servizio clienti
800 903 900